



# **One year operation experience in Bollnäs**

## **Drifтерfarenheter efter ett år - Bollnäs**

Sebastian Kaiser / Andritz E&E

Kraft och Värmekonferens, 12. November 2012

# Operation Experience RDF Boiler – Bollnäs

## Drifternheter RDF Panna - Bollnäs

- General Project Data
  - Issues during commissioning
  - Fuel dosing
  - Fouling of Boiler
  - Nozzle grid
  - SNCR System
- 
- Almänna projektdata
  - Erfarenheter från drifttagningen
  - Bränsleinmatning
  - Beläggningar i pannan
  - Dysbotten
  - SNCR System

# Bollnäs Energi AB

## Presentation

- The company started in 2007
- District heating started in 1976
- Turnover in 2012 ~ 15 million EUR
- Energy prod. 2012, 230 GWh
- Company owned by the community

[www.bollnasenergi.se](http://www.bollnasenergi.se)



# Bollnäs Energi AB

## Presentation

- Företaget startade 2007
- Fjärrvärmeverksamheten startade 1976
- Omsättning 2012 ~15 MEUR
- Energiproduktion 2012, 230 GWh
- Företaget ägs av kommunen

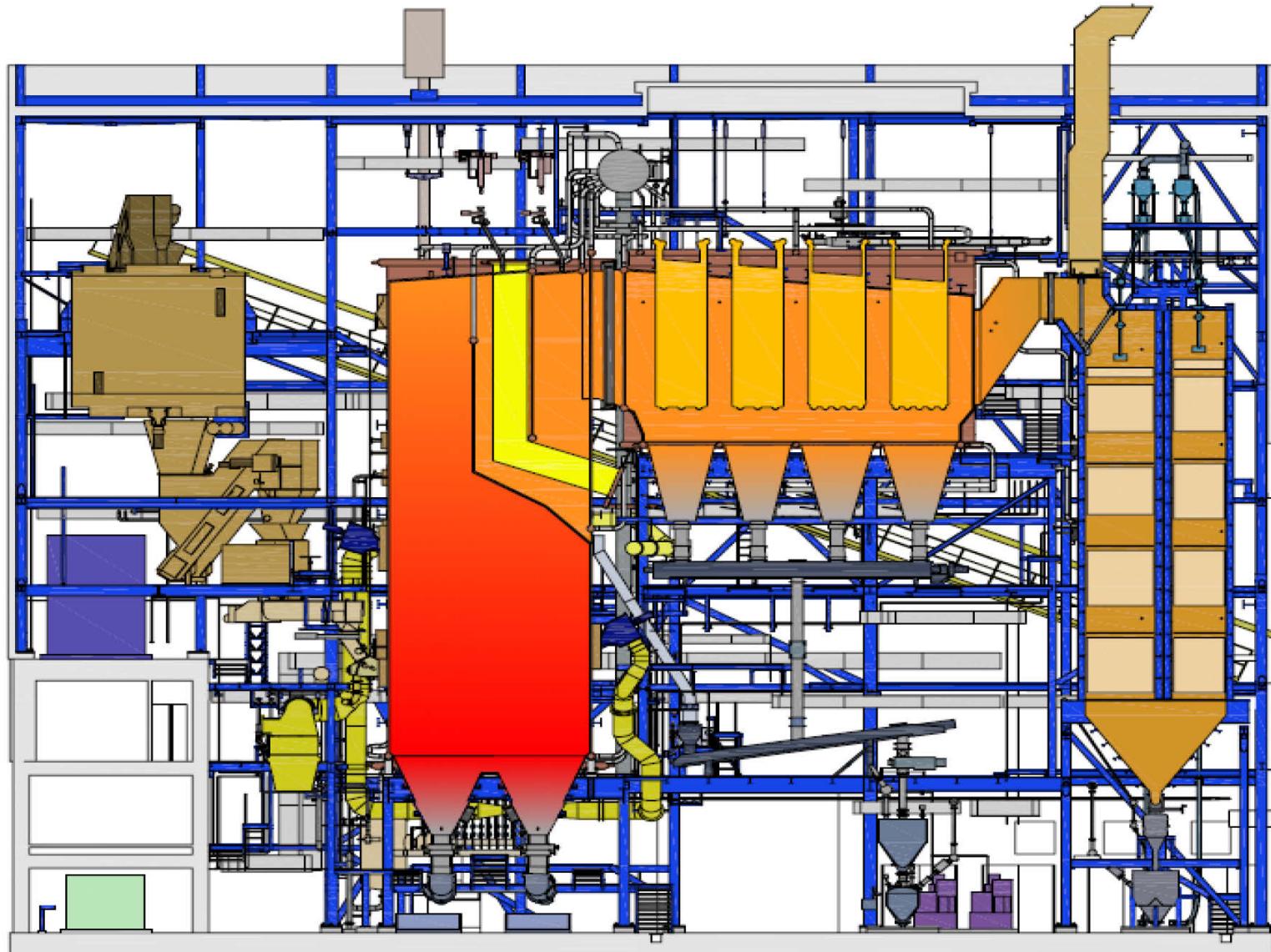
[www.bollnasenergi.se](http://www.bollnasenergi.se)

# Design data of boiler

		LHV-10,6
Max. boiler net heat output (100% boiler load)	Max. nettoeffekt från pannan	<b>28 MW</b>
Boiler live steam flow (MCR)	Huvudångflöde: (Maximalt ångflöde med garantibränsle)	<b>38,6 t/h</b>
Superheated steam outlet pressure (controlled by turbine)	Huvudångtryck (regleras med turbinen)	<b>40 bar(a)</b>
Steam temperature at boiler outlet (100 - 70 % boiler load)	Huvudångtemperatur (100-70% last)	<b>420 °C</b>
Design fuel flow	Bränsleförbrukning (Dimensioneringsbränsle)	<b>10,7 t/h</b>
Operation range of the boiler	Pannans lastintervall	<b>100 – 45%</b>
O <sub>2</sub> -Content in dry flue gas at boiler outlet	O <sub>2</sub> -nivå i torr rökgas efter panna	<b>≤ 6 v%</b>
Flue gas temperature at the boiler outlet at performance test	Rökgastemperatur, utlopp panna, vid prestandaprov	<b>≤ 165 °C</b>
Dust content in the flue gas @ 6% O <sub>2</sub> dry at boiler outlet	Stoft i rökgas @ 6% O <sub>2</sub> t.g. , utlopp panna	<b>≤ 20 g/Nm<sup>3</sup></b>
NO <sub>x</sub> -content in the flue gas with SNCR - daily average boiler outlet	NO <sub>x</sub> - nivå i rökgas @ 6% O <sub>2</sub> t.g. – dygnsmedel, utlopp panna	<b>≤ 60 mg/MJ</b>
CO-content in the flue gas @ 11% O <sub>2</sub> dry at boiler outlet - daily average	CO - nivå i rökgas @ 11% O <sub>2</sub> t.g. – dygnsmedel, utlopp panna	<b>≤ 50 mg/Nm<sup>3</sup></b>
NH <sub>3</sub> -content in the flue gas @ 11% O <sub>2</sub> dry at boiler outlet - daily average	NH <sub>3</sub> - nivå i rökgas @ 6% O <sub>2</sub> t.g. – dygnsmedel, utlopp panna	<b>≤ 8 mg/Nm<sup>3</sup></b>
TOC-content in bottom and fly ash - DS	TOC nivå i botten- och flygaska, TS	<b>≤ 3 %</b>

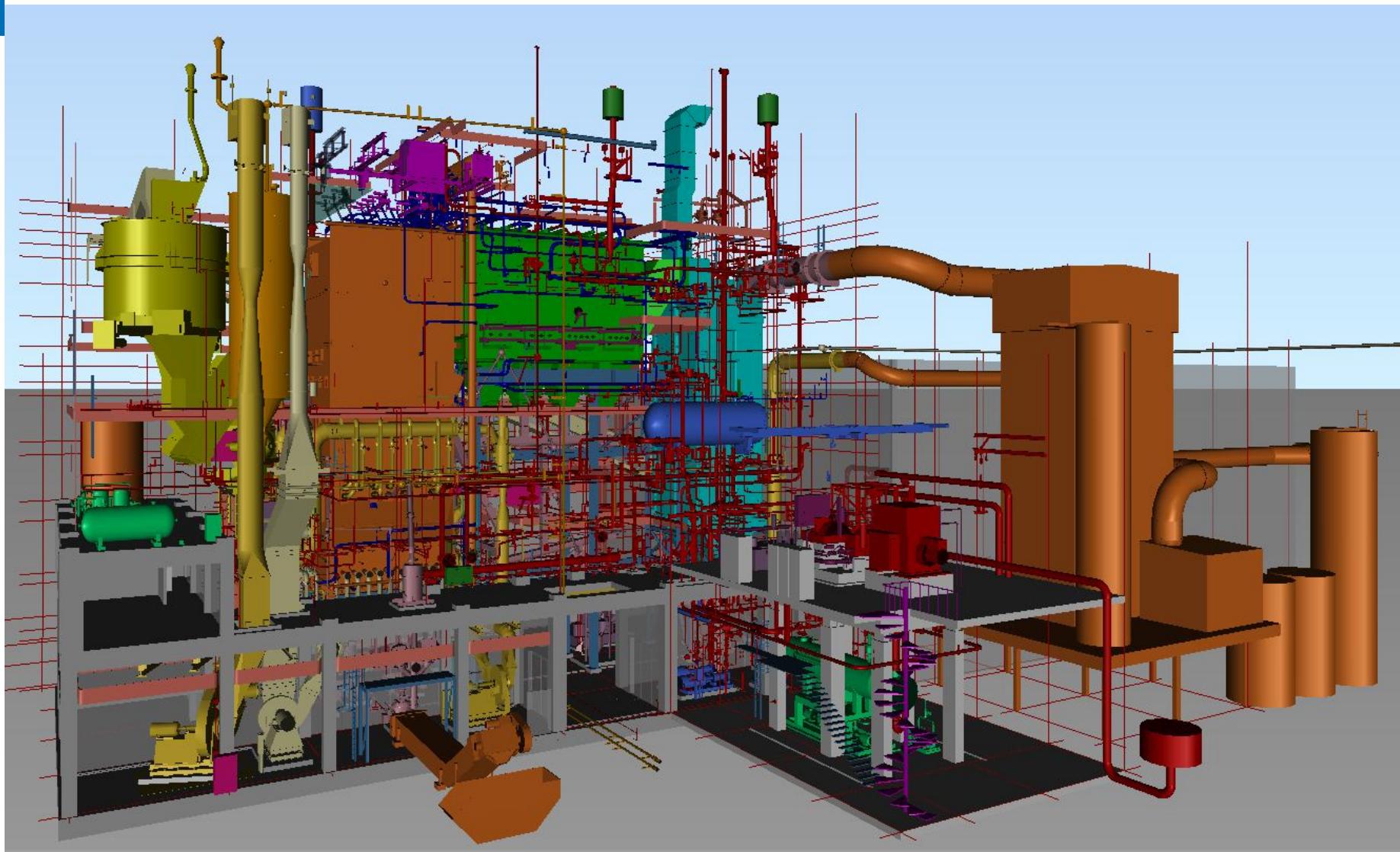
# Boiler Overview

## Pannkiss



# Overview Bollnäs Plant

## Anläggningsbild



# Summary of issues during commissioning

## Sammanfattning - drifttagningserfarenheter

- LP steam header: Spray of water injection was not well distributed at lower load which led to unbalances in the header
- Sampling station: Ion exchanger material was „defect“
- Leakage in Bed ash screw due to bad welding
- Bearing of fluidization fan damaged
- Sound issue on air dryer of compressor
- Air flaps of burner not tight enough → to much cooling air
- Oil control not in optimum control range
- Dust and overtemperature in room for frequency converter
- Leakage in bed ash recirculation line
- To much dust in bed ash area
- Lågtrycksånglåda: Vatteninsprutningen blev inte väl fördelad vid låga laster och föranledde obalans i ånglådan
- Provtagningsstationen: Jonbytarmaterialet var „defekt“
- Läckage i bottenaskskruv p.g.a dåligt utförd svetsning
- Fluidiseringsluftfläktens lager var skadad
- Ljudproblem med kompressorns lufttork
- Luftklaffarna till brännare var inte tillräckligt tätta → för mycket kylluft
- Oljeregleringen låg inte inom optimalt reglerområde
- Damm och för höga temperaturer i frekvensomriktarrummet
- Läckage i transportlinje för bottenaskrecirkulation
- För mycket stoft i bottenaskutrymmet

# Fuel Dosing

## Bränsleinmatning

- Day silo equipped with rotating spring and double screw, metering done with apron conveyor. Equipment standardized at Andritz since 2002 and built in in all RDF fired fluidized beds.
- Well prepared RDF (only few oversized particles, Cl content < 1%)
- Very rare disturbances with RDF
- Dagsilo utrustad med skruvutmatare samt dubbelskruv. Sodering utförs med apron transportör. Utrustningen är standard för Andritz sedan 2001 och finns i alla RDF eldade fluidbäddsanläggningar
- Välpreparerat RDF (endast litet antal överstora fraktionsdelar, Cl innehåll < 1%)
- Mycket få störningar med RDF



# Challenges with fuel dosing – peat

## Utmaningar vid torvinmatning

- Peat is just used as start up fuel (sulphur rich initial layer on superheater tubes)
- Fuel Dosing of Peat with RDF System was quite difficult (higher Density, high heating value leads to low rotating speeds → lower momentum, blocking of conveyor

- Torv används endast vid uppstart (svavelrik initial beläggning på överhettartuber)
- Inmatningen av torv genom RDF systemet var svårt (högre densitet och högre värmevärde leder till lägre varvtal → lägre moment, blockering av transportör



# Heat surface cleaning

## Rengöring av värmeytor

- Empty passes are cleaned with shower cleaning system
  - Hanging superheaters cleaned with rapping system. Sootblowers not foreseen.
  - Economizer pass equipped with shot cleaning
- 
- Tomdraget rengörs genom ett “duschrengöringssystem”
  - Hängande överhettare rengörs med slagsotning. Ingen förberedels för sotblåsare
  - Ekonomisern är utrustad med kulsotning



# Fouling – Furnace

## Beläggningar - Eldstad

- No online cleaning installed in furnace
- Furnace temperature kept at 890°C to reduce fouling
- Above secondary air injection no fouling of furnace
- At secondary air injection → hot zone with built up of ash agglomerates (soft) → nozzles for explosion cleaning installed.
- Ingen on-line rengöring i eldstaden
- Eldstadstemperaturen regleras till 890°C
- Inga eldstadsbeläggningar ovanför sekundärluftindysningen
- Vid den heta zonen vid sekundärluftindysningen → anslutningar för sprängsotning



# Fouling - radiation passes

## Beläggningar - strålnings-/tomdrag

- Too much water cleaning could lead to corrosion → initial program to clean 2<sup>nd</sup> pass 1/day and 3<sup>rd</sup> pass 1/week
- Observation showed, that 2<sup>nd</sup> pass is cleaned sufficient, but thick ash layer on 3<sup>rd</sup> pass
- One reason could also be, that cleaning was started too late. 3<sup>rd</sup> pass will now be cleaned 3/week
- För mycket vattenrengöring kunde föranleda korrosion → initialt program att rengöra 2<sup>a</sup> draget 1ggr / dygn och 3<sup>e</sup> draget 1ggr / vecka
- Observationer visade att 2<sup>a</sup> draget rengörs i tillräcklig utsträckning, men att det tradje draget får en tjock askbeläggning
- En orsak kan även vara att rengöringen påbörjades för sent. Det 3<sup>e</sup> draget rengörs nu 3 ggr / vecka



# Fouling – Superheaters

## Beläggningar - Överhettare

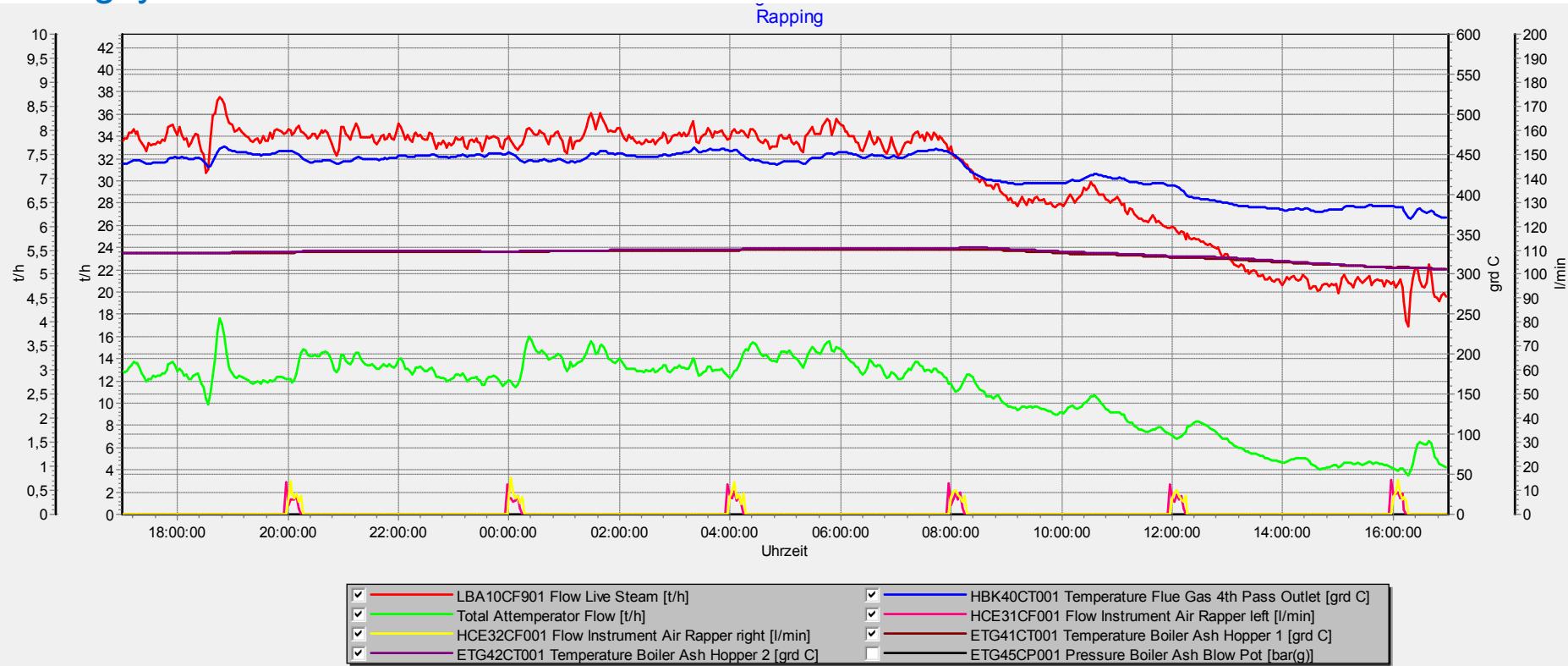
- Conservative design of superheaters
- Hard deposits on superheaters, equally distributed. Thick ash layer especially in first row
- Fouling can be kept constant during whole operation year, still maintaining full superheating
- Even at final superheater ( $420^{\circ}\text{C}$ ) no corrosion (still original color) → one reason is absence of sootblowers
- Konservativ överhettardesign
- De hårdna beläggningarna på överhettarna är jämnt fördelade. Tjockt asklager på framförallt den första raden
- Beläggningarna hålls konstanta under hela driftsäsongen, med bibehållna fulla ångdata
- Även på den sista överhettaren ( $420^{\circ}\text{C}$ ) finns ingen korrosion (fortfarande originalfärgen kvar) → en orsak är avsaknaden av sotblåsare



# Heat surface cleaning – superheaters

## Rengöring av överhettarytor

- Rapping is done all 4 hours, cleaning effect can be seen on attemperator flow
- Slagsotning görs var 4e timme, rengöringseffekten kan ses på insprutningsflödet till ångkylare



# Nozzle grid

## Dysbotten

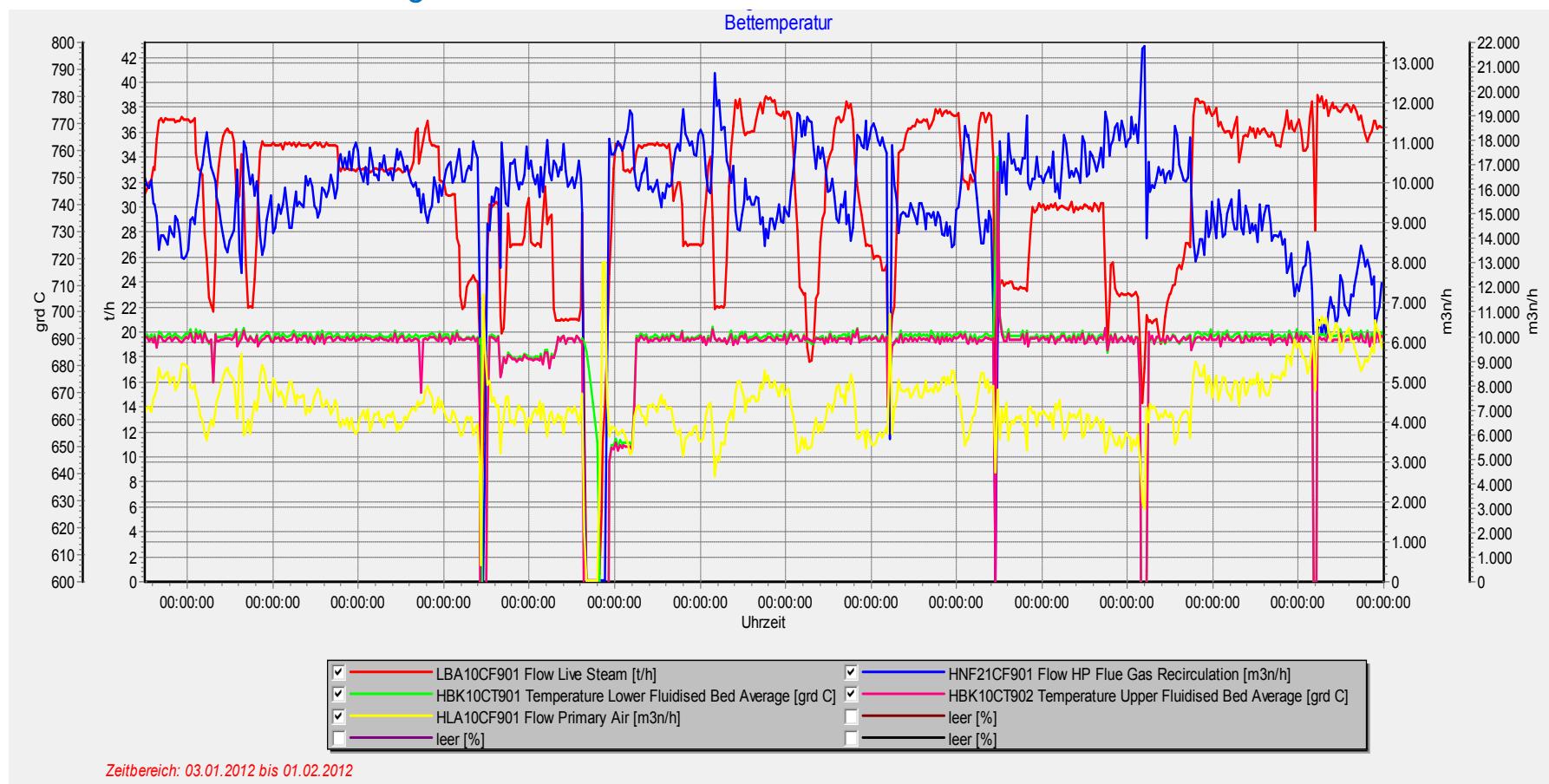
- Nozzlegrid often critical issue in RDF fired plants, but in Bollnäs no blockage of nozzlegrid observed
- Reason on the one hand well prepared RDF (less amount of wires) and on other hand advanced nozzlegrid design.
- After one year about 1 cm thick layer of condensed salts on grid, but does not influence fluidization. Moderate corrosion on grid.
- Dysbotten är ofta en kritisk anläggningsdel i RDF eldade pannor, men i Bollnäs har man inte kunnat erfara några blockeringar av dysbotten.
- Anledningen är både ett välpreparerat bränsle och en avancerad dysbottendesign.
- Efter ett år finns ett ca 1 cm tjockt lager av kondenserade salter på dysbotten, men det påverkar inte fluidiseringen. En modest korrosiongrad på rosten.



# Bed temperature control – 1 month operation trend

## Reglering av bäddtemperaturen – 1 månaders drifttrend

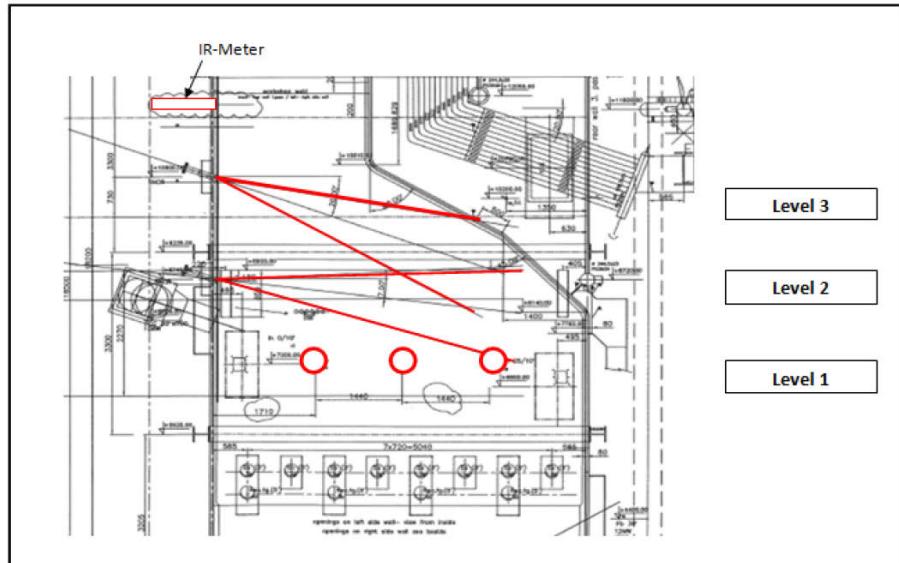
- Bed temperature kept constant at 690°C with different fuels and loads. Fluidization always constant due to HP recirculation.
- Bäddtemperaturen hålls konstant på 690 °C med olika bränslen och vid olika laster. Fluidiseringen är konstant tack vare HT rökgasrecirkulation



# SNCR – NOx reduction

## SNCR – Nox reducering

- Advanced SNCR System installed
- Tests performed with IR measurement
- 3 Levels of SNCR Dosing installed, which are operated at different load points
- Ett avancerat SNCR system finns installerat
- Tester utförda med IR-mätningar
- 3 nivåer med SNCR dosering, som används vid olika lastfall

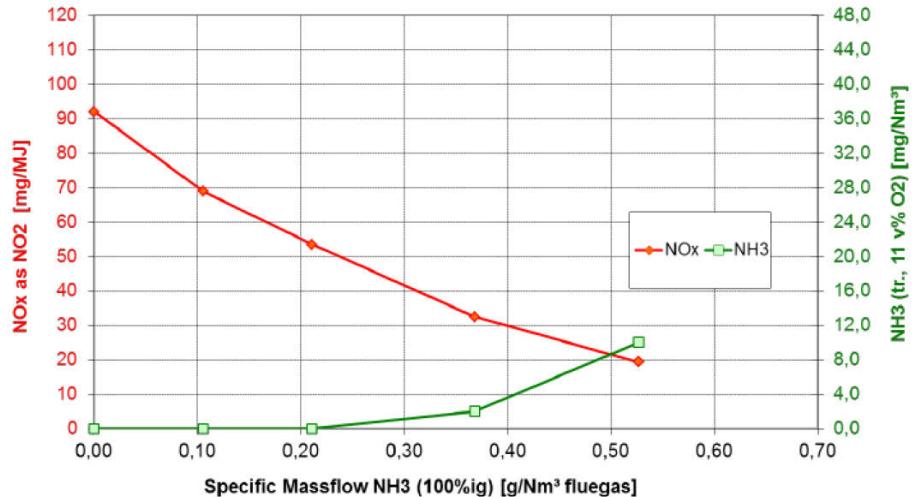


# Results of SNCR Testruns

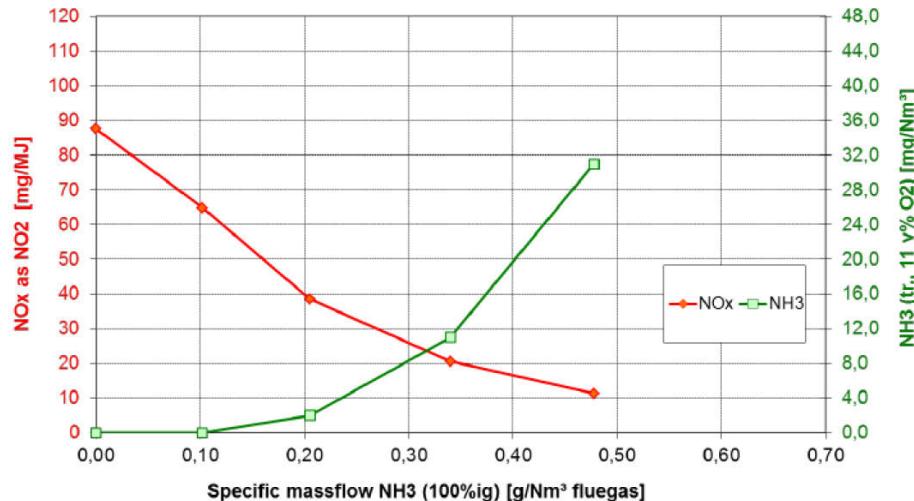
## Resultat ifrån testkörningar med SNCR

- Flue gas recirculation keeps furnace temperatures low
- Optimum injection level of ammonia about 960°C, therefore in part load another level optimal than in full load
- Accepting 8 mg/Nm<sup>3</sup> slip could lead to 20-25 mg/MJ with optimized system
- Rökgasrecirkulationsgasen bibehåller en låg eldstadstempertur
- Optimal indysningsnivå för ammoniak är ca 960°C, därför är olika indysningsnivåer optimala vid olika lastfall
- Vid den acceptabla slipnivån av 8 mg/Nm<sup>3</sup> uppnås 20-25 mg/MJ med ett optimerat system

NH<sub>3</sub> Consumption / Slip  
55% Load / Level 1

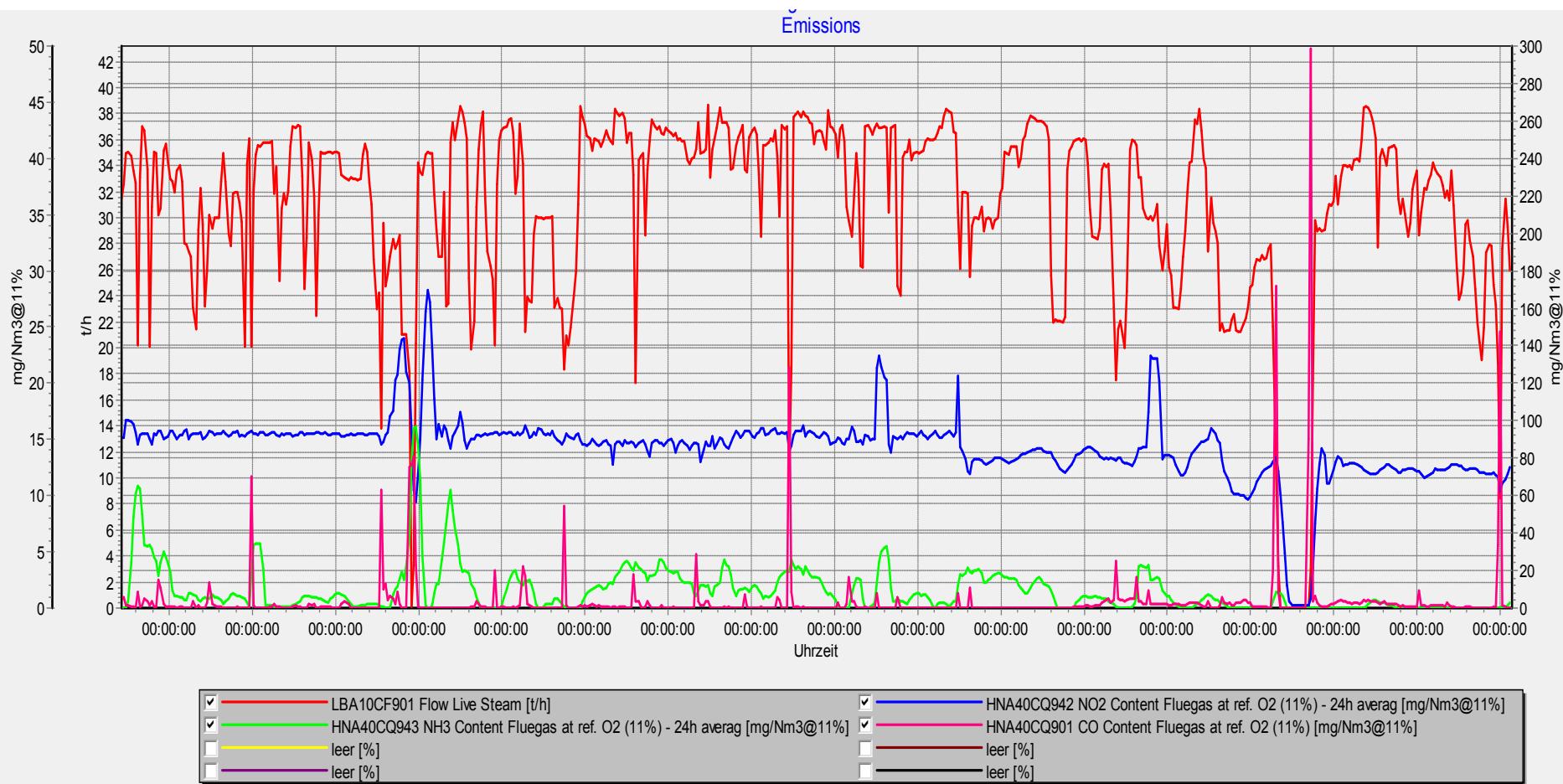


NH<sub>3</sub> Consumption / Slip  
90% Load / Level 3



# Emissions (CO, NH<sub>3</sub>, NO<sub>x</sub>) – 4 month operation trend

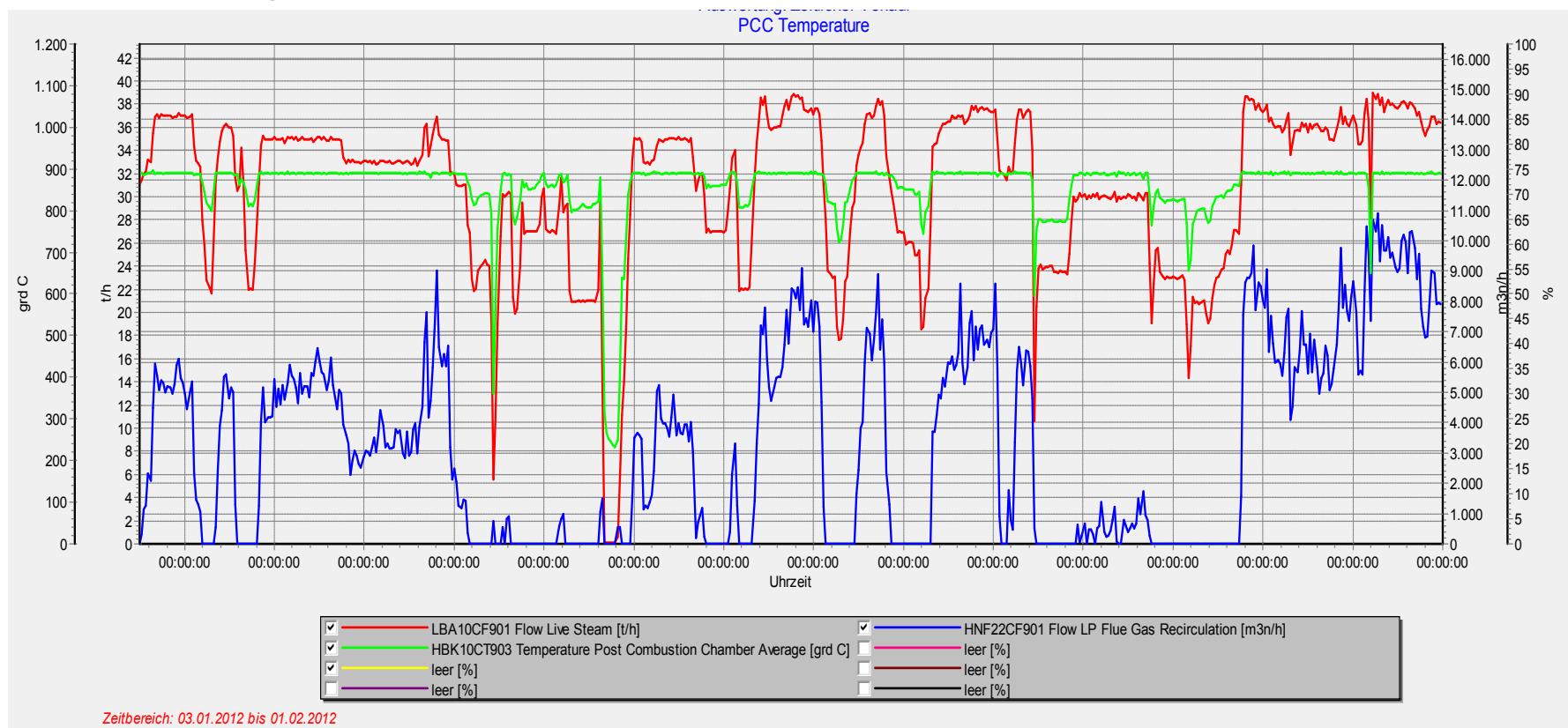
## Emissioner (CO, NH<sub>3</sub>, Nox) – 4 månaders drifttrend



# Combustion temperature control

## Reglering av förbränningstemperatur

- Combustion temperature kept constant (NOx Emissions, Fouling) by LP recirculation gas (Trend 1 month of operation)
- Förbränningstemperaturen hålls konstant (Nox emissioner, beläggningar) med LT recirculationsgas (Trend från en månads drift)



Thank you for your attention  
Please ask any questions

[sebastian.kaiser@andritz.com](mailto:sebastian.kaiser@andritz.com)  
[mikael.strandberg@bollnasenergi.se](mailto:mikael.strandberg@bollnasenergi.se)

