

Innehåll

Till medlemsblad 1 har VoK intervjuat Olle Ankarling, Söderenergi, kring turerna kring en eventuell vägslitageskatt i Sverige. Vi passar även på att introducera er till årets stipendiat, Viktor Lindström. Medlemsbladet innehåller även en intervju med Jörgen Kleist, ansvarig för Sectras verksamhet inom cybersäkerhet, om risken för cyberattacker mot energianläggningar och hur den kan minimeras; en försmak på årets Panndagar.

Panndagarna 2017!

Den 4-5 april arrangeras Panndagarna på The Winery Hotel i Solna

Årets program innehåller bland annat block om turbiner, underhåll, arbetsmiljö och säkerhet.

Konferensen sker i samarbete med Fortum och avslutas med ett studiebesök på Brista 2.

I anslutning till konferensen arrangeras en leverantörsutställning samt en konferensmiddag för samtliga deltagare.

För mer information och anmälan se www.vok.nu

Välkommen med din anmälan senast 20/3!



Bildkälla: Fortum

Årsmöte 2017

Tisdag den 4 april är det dags för Värme- och kraftföreningens årsmöte. Mötet kommer att äga rum i samma lokal som Panndagarna, The Winery Hotel på Rosenborgsgatan 20 i Solna.

Agenda

08.30-09.30 Årsstämma

09.30 Registrering till Panndagarna öppnar

Fråga, som föreningsmedlem önskar upptagen till behandling vid ordinarie föreningsstämma, ska skriftligen anmälas till styrelsen senast två veckor före ordinarie föreningsstämmas hållande.

En separat kallelse till årsmötet skickades ut under v. 9 2017. För att anmäla er till årsmötet svara på kallelsen eller skicka ett mejl till vok@afconsult.com

Välkomna!



Värme- och Kraftföreningen

- en oberoende ideell förening med medlemmar från processindustri, kraftindustri och energiverk.

Värme och kraftföreningens stipendie 2016

För femte året i rad delar Värme- och Kraftföreningen ut ett stipendium till ett examensarbete som utmärker sig inom vårt område och som är till nytta för flertalet av föreningens medlemmar - idag eller i framtiden.

Stipendiaten Viktor Lindström träffar ni på Panndagarna den 4-5 april i Stockholm då han kommer att berätta mer om sitt examensarbete.

Viktor Lindström är 2016 årets stipendiat

Värme och Kraftföreningens stipendium 2016 går till Viktor Lindström som har genomfört arbetet "Undersökning och riskbedömning av lågtemperaturkorrosion i ett kraftvärmeverk". Viktor har läst civilingenjörsprogrammet i Energiteknik vid Umeå universitet och examensarbetet genomfördes i samarbete med Umeå Energi.

Arbetet utfördes vid Dåva KVV i samarbete med Umeå Energi

Arbetet som utfördes vid Dåva Kraftvärmeverk undersöker risken för lågtemperaturkorrosion i både Dåva 1, en avfallseldad rosterpanna, och Dåva 2, en fluidbäddpanna som matas med olika typer av träbränslen. Umeå Energi var särskilt intresserade av att titta på risken för lågtemperaturkorrosion i Dåva 2 eftersom de testat att utöver torv dosera in elementärt svavel för att minska risken för högttemperaturkorrosion. Den ökade mängden svavel befarades dock kunna leda till lågtemperaturkorrosion i form av svavelsyrautfällning på ekonomisern eller luftförvärmaren. För att utreda riskerna med lågtemperaturkorrosion beräknades därför svavelsyradaggpunkten. Dåva 1 inkluderades också i studien och svavelsyradaggpunkten beräknades även för denna panna. Dessutom genomfördes en praktisk studie där en korrosionssond fördes in i Dåva 1:s rökgaskanal för att analysera kondens.

Resultatet visar på låg risk för svavelsyrakondensering

Studien fann att svavelsyradaggpunkterna var så låga att det inte fanns någon risk för svavelsyrakondensering i någon av pannorna. Kondensanalysen på Dåva 1 visade dock på ammonium-slip och risk för lågtemperaturkorrosion från ammoniumklorid.



För att höra mer om examensarbetet hoppas vi att ni kommer och lyssnar på Viktor, som idag arbetar på Ecopilot i Borås, under Panndagarna 4-5 april!

Värme- och Kraftföreningen

- en oberoende ideell förening med medlemmar från processindustri, kraftindustri och energiverk.

Lastbilen - hot eller framtida miljötjänare?

Diskussionen om huruvida Sverige ska införa en avståndsbaserad vägslitageskatt för tunga fordon eller inte fortsätter. En utredning, med uppdrag att ge förslag på utformningen av en eventuell skatt, presenterade sitt resultat den 28 februari. Redan innan dess avslöjade regeringen dock att den inte avser att gå vidare med utredarens förslag. Istället ska frågan utredas ytterligare inom regeringskansliet och ett reviderat förslag på hur lastbilstransporter ska beskattas kommer att tas fram. VoK har intervjuat Olle Ankarling, logistikchef på Söderenergi, som bevakat frågan under flera år, för att få insikt i vad ett eventuellt införande av en avståndsbaserad skatt skulle få för konsekvenser. Om och hur regeringen i slutändan kommer att välja att beskatta lastbilstransporter är dock, i dagsläget, högst oklart.

Beskattning utifrån avstånd och inte på miljöpåverkan

Förslaget om avståndsbaserad vägslitageskatt innebär i korthet att en skatt tas ut baserat på det avstånd som ett tungt fordon har färdats. Vilken skattesats det i så fall rör sig om ännu inte fastställts. Under den nu avfärdade utredningen spekulerades det om en nivå på 23 kr/mil men nivån i det presenterade förslaget var omkring hälften av detta; 11 kr/milen för ett genomsnittligt fordon med draganordning och 6 kr/milen för ett utan. Enligt beräkningar som Söderenergi har gjort skulle en eventuell avståndsbaserad vägslitageskatt innebära direkta kostnadsökningar för lastbilstransporter med mellan 10-20 % beroende på vad den slutgiltiga skattesatsen blir. Till detta tillkommer även indirekta kostnader; bränsleleverantörer tidigare i kedjan kommer även de att behöva betala skatten och därmed tvingas höja sina priser. Söderenergis inställning till en avståndsbaserad skatt är negativ. Det centrala i motståndet är dock inte, enligt Olle, den kostnadsökning som kommer att uppstå, utan det som Söderenergi framförallt vänder sig emot är att även miljövänliga transporter drabbas.

Ett styrmedel som slår hårt mot lågvärdiga bränslen

Enligt Olle är bakgrunden till förslaget om avståndsbaserad vägslitageskatt en bild av att all lastbilstransport är av ondo och därför bör förtydas för att ge incitament för byten till andra transportsätt som tåg och båt. Det politikerna ser framför sig är att de genom förslaget kommer att minska

exempelvis långväga lastbilstransporter av konsumtionsvaror, berättar Olle. Det procentuella kostnadspåslaget för elektronik blir dock minimalt i jämförelse med det som kommer att uppstå för den som transporterar lågvärdiga bränslen. Samtidigt finns små möjligheter till omställning av transporter för bränslen; tåg och båt används redan där det är möjligt. Att transportera exempelvis kommunalt avfall inom en kommun med tåg eller båt är inte möjligt, utan lastbilen är nödvändig i mer eller mindre utsträckning i alla bränsleflöden. Söderenergi efterfrågar därför en mer långsiktig och hållbar lösning som gynnar miljöriktiga transporter, och är beredda att bära sin del av kostnaderna för den nödvändiga omställningen från fossilt till förnybart.

Ett hot mot konkurrenskraften utan hållbarhetsverkan

Sammantaget är Olles bedömning att införandet av en avståndsbaserad skatt är ett starkt hot mot konkurrenskraften för alla areella näringar, och därigenom även mot målet om en levande landsbygd. Detta samtidigt som administration, övervakning och förhindrande av fusk kommer att bli mycket kostsamt och styrmedlet inte kommer att leda till mer miljövänliga transporter. Om målet om en fossilberoende fordonsflotta 2030 ska kunna tas på allvar, borde politikernas fokus vara på att skapa incitament för övergången till förnybara fordonsbränslen, istället för på styrmedel utan hållbarhetsverkan. Det är, enligt Olle, dags att politikerna slutar hata gummidäck, och börjar älska biodrivmedel, samt att detta får sitt uttryck i framtida förslag kring beskattning av lastbilstransporter.

Hur skyddar vi kritisk infrastruktur mot cyberhot?

För att driva och övervaka anläggningar för produktion och distribution av energi har modern informationsteknologi blivit allt mer nödvändig. Genom förbättrade uppkopplingsmöjligheter och styrbarhet ökar effektiviteten i våra anläggningar samtidigt som tekniken ger möjlighet till ökad kundnytta. De ständigt växande flödena av information mellan olika system innebär dock ökade risker. Ett ökande hot är cyberattacker mot samhällskritiska övervaknings- och kontrollsystem, något som i värsta fall kan leda till att infrastrukturen fallerar med stora samhällsskador som följd. Ett exempel är en attack mot Ukrainas eldistribution under 2015 där angriparen lyckades ta kontroll över de system som reglerar elförsörjningen och 230 000 abonnenter lämnades strömlösa.

En attack mot energisektorn kan ge stora samhällsskador

I januari i år avslöjade FRA ett kraftigt ökat IT-spionage mot Sverige; över 100 000 nätattacker från främmande makt skedde under 2016. Dessutom ska förberedelser ha gjorts för att slå ut svensk infrastruktur såsom elnät och kommunikationssystem. Jörgen Kleist, som är ansvarig för Sectras svenska verksamhet inom cybersäkerhet, menar att en lyckad attack mot ett kritiskt system exempelvis i energisektorn, skulle få allvarliga följder för samhället. Samtidigt går attacken att förbereda noga under en längre tid utan att det upptäcks. Tyvärr bidrar digitaliseringen till att underlätta den här typen av attacker från olika aktörer och ökar behovet av effektiva skydd.

Att skydda sig mot det okända

En stor utmaning i arbetet mot cyberintrång är att hotbilden hela tiden förändras. Många företag är, enligt Jörgen, bra på att skydda sig mot sådant som är känt, ofta med hjälp av brandväggar och viruskydd, men saknar förmågan att vara proaktiva. För att upptäcka och avvärja hot som till dess att de upptäcks är okända krävs ett holistiskt perspektiv på säkerhetsarbetet, istället för enskilda lösningar för respektive hot.



Bildkälla: ÅF

Träffa Jörgen på årets Panndagar

Under årets Panndagar kommer Jörgen bland annat berätta om hur företag kan gå från att vara medvetna om risker kopplade till cybersäkerhet till att även hantera dem på ett effektivt sätt samt om hur befintliga företagsstrategier kan nyttjas för att skydda operativa system. Styrelsen ser fram emot detta spännande och viktiga föredrag, och hoppas att se så många av er läsare där som möjligt.